

Bosch é o **nº 1** em sondas lambda

E, recomenda a sua verificação a cada 30.000 km

Existem muitos e bons motivos para que os condutores comprovem se a sonda continua a funcionar correctamente. Apenas as sondas lambda em perfeito estado:

- Oferecem uma poupança de combustível superior a 15%
- Respeitam as normativas de emissões de gases de escape podendo assim superar as inspecções técnicas
- Protegem o catalisador
- Optimizam o rendimento do motor

Com a Bosch, fabricante líder mundial, pode dispor, para a sua oficina, de um programa completo em peças de substituição e serviços para melhorar a eficácia e qualidade na sua actividade diária.



Sondas Lambda Bosch.

A melhor opção para o profissional

Automotive Aftermarket

Robert Bosch España, S.L.U.
SPO - Vendas Portugal
Av. Inf. D. Henrique, Lt. 2E-3E
1800-220 Lisboa

www.bosch-automotive-pt.com



BOSCH
Tecnologia para a vida



BOSCH
Tecnologia para a vida





Conselhos Bosch

Comprovação das Sondas Lambda



BOSCH
Tecnologia para a vida

Como detectar uma sonda lambda com defeito

Informação acerca do diagnóstico:

Os detalhes mais específicos de como proceder no diagnóstico podem ser consultados no ESI[tronic].



Causas dos problemas:

- ▶ Problemas eléctricos
- ▶ Avaria mecânica
- ▶ Contaminação
- ▶ Sobrecarga térmica

Sintomas:

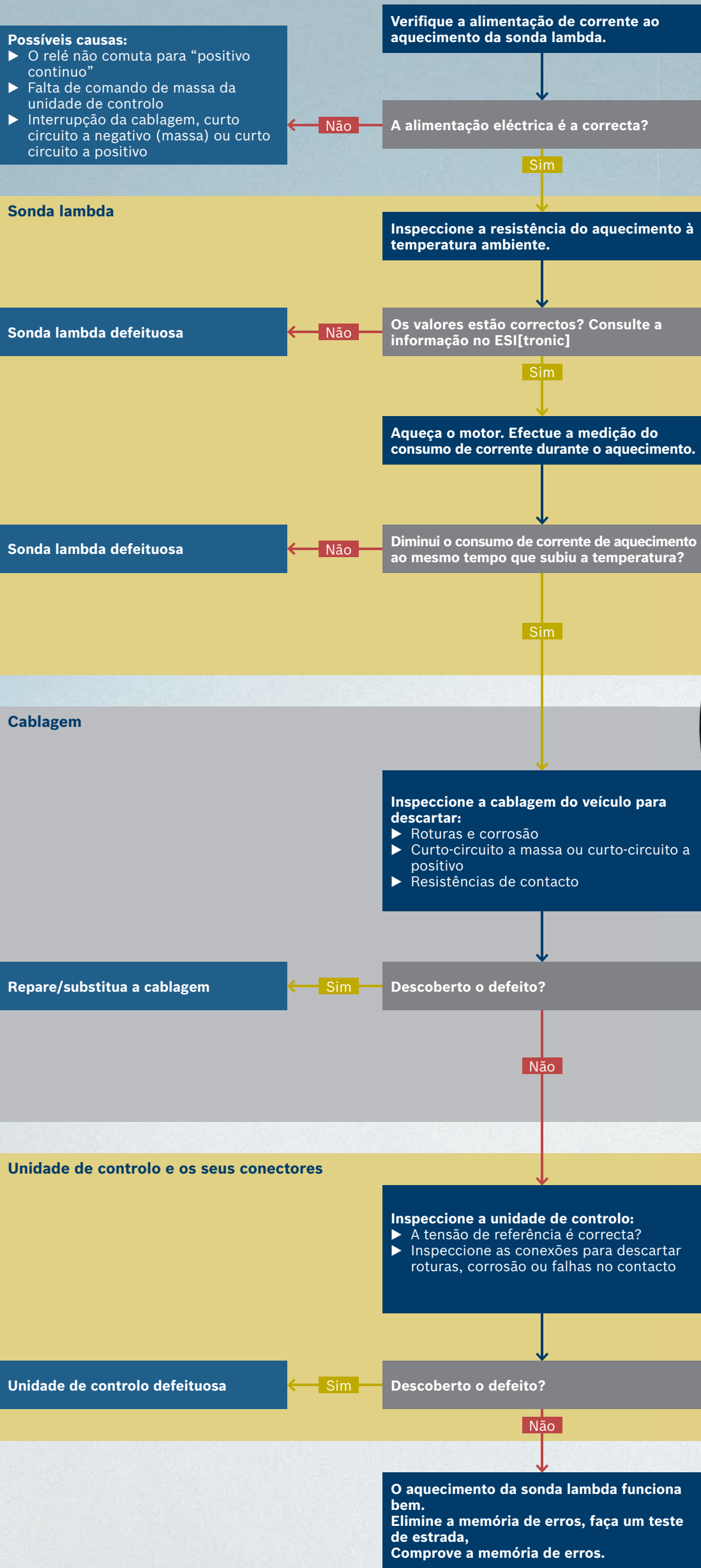
- ▶ Luz de avaria (MIL) acesa
- ▶ Problemas na condução
- ▶ Instabilidade no ralenti
- ▶ Aumento do consumo de combustível
- ▶ Aumento das emissões de CO₂

Possíveis consequências:

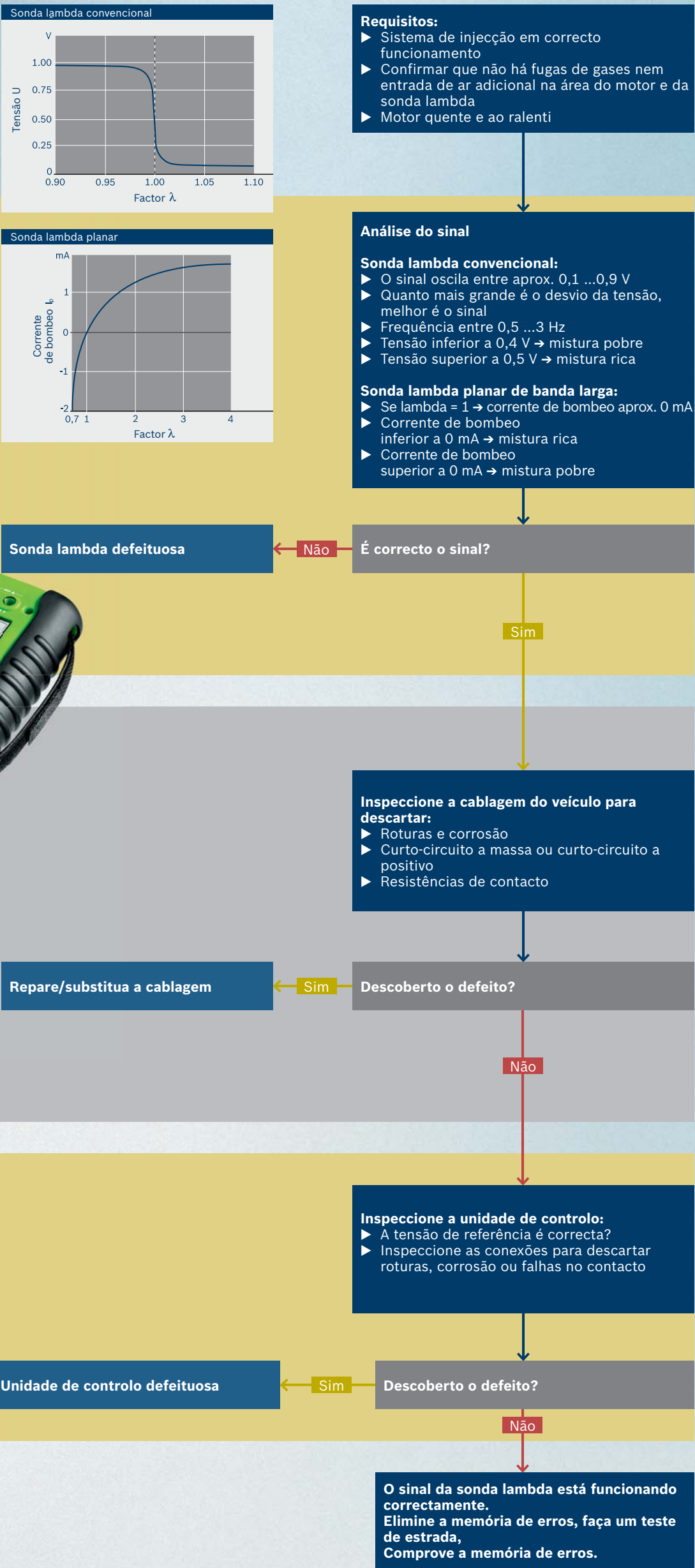
- ▶ Catalisador defeituoso
- ▶ Danos no motor

Passos no diagnóstico

Diagnosticar o aquecimento da sonda lambda

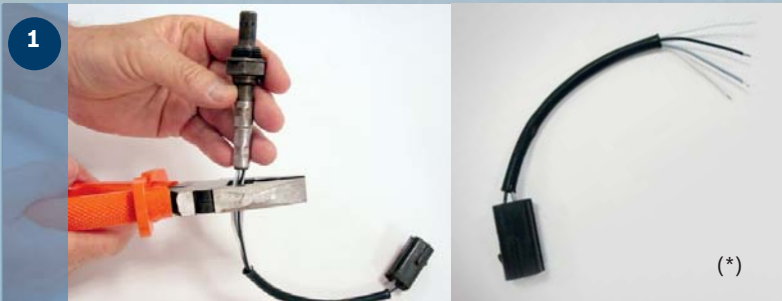


Diagnosticar o sinal da sonda lambda

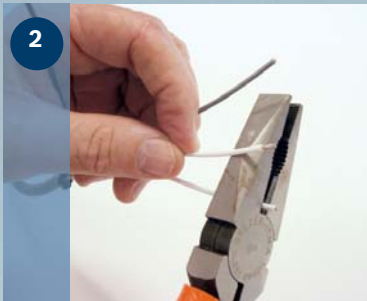


Sonda Lambda universal Bosch

Etapas para uma instalação simples, rápida e eficaz



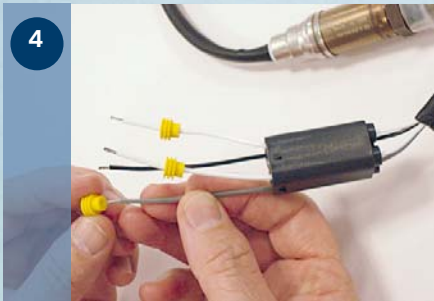
1 Cortar o cabo da sonda antiga e aproveitar a conexão (*).



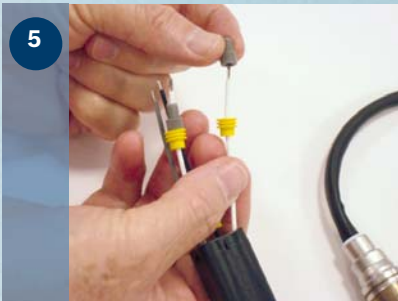
2 Retirar o isolamento dos fios.



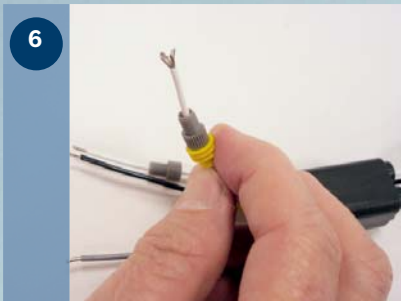
3 Introduzir os fios da nova sonda na peça de união plástico que acompanha a nova sonda.



4 Instalar a junta amarela de protecção.



5 Introduzir os fios nos conectores roscados.



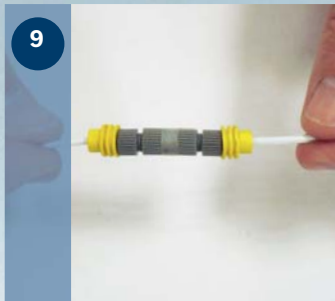
6 Preparar a ponta dos fios para conexão.



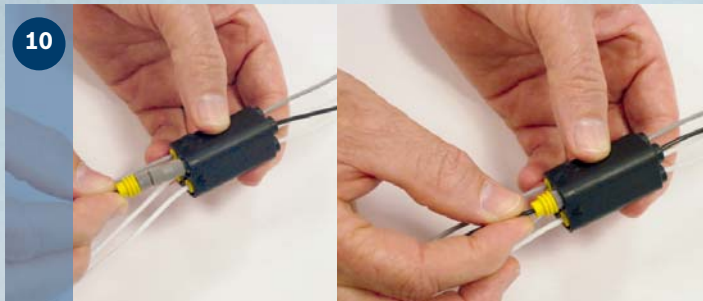
7 Instalar os conectores fêmea.



8 Colocar o resto dos conectores macho na conexão da sonda original (*).



9 Unir os conectores (ver tabela).



10 Introduzir os conectores na peça de união plástica.



11 A sonda lambda está preparada para instalar no veículo.

Comparação através das cores dos fios

	Bosch	Outro fabricante	Outro fabricante	Outro fabricante	Outro fabricante
Positivo (1 fio)	Preto	Lilás	Azul	Branco	Preto
Aquecimento (2 fios)	Branco	Castanho escuro	Preto	Preto	Branco
Negativo (1 fio) Massa	Cinzento	Castanho claro	Branco	Verde	Cinzento

Programa de Sondas Lambda universais Bosch

Sonda convencional	Tipo	Nº fios	Potência (W)	Conexão
0258986501	Não aquecida	1	–	–
0258986502	Aquecida	3	12	Massa
0258986503	Aquecida	4	18	Massa
0258986504	Aquecida	3	18	Massa
0258986505	Aquecida	4	18	Positivo
0258986506	Aquecida	4	12	Massa
0258986507	Aquecida	4	12	Positivo

Sonda planar	Tipo	Nº fios	Potência (W)	Conexão
0258986602	Aquecida	4	7	Positivo
0258986615	Aquecida	4	7	Positivo

Atenção: O tempo de resposta de aquecimento das sondas planares ...602 e ... 615 são diferentes. É importante a confirmação nos nossos catálogos ou no ESI[tronic].

