

### **Bosch assinala 30º aniversário dos equipamentos de diagnóstico KTS**

Desde 1988 o “Bosch Hammer” integra o dia-a-dia da oficina

maio 11, 2018

- ▶ Durante 30 anos, as soluções de diagnóstico da Bosch, com o KTS e o software ESI[tronic], facilitaram a vida diária nas oficinas
- ▶ O diagnóstico de unidades de controlo eletrónico (ECU) começou em automóveis de três fabricantes; hoje em dia, veículos de mais de 150 marcas podem ser diagnosticados
- ▶ Perfeitamente preparado para o futuro com a mais recente geração KTS

Em 1988, o KTS 300 da Bosch – o primeiro equipamento de diagnóstico – permitiu que as oficinas independentes controlassem, pela primeira vez, os sistemas eletrónicos do veículo. Naquela época, a Bosch chamava-o de KTS, do alemão ‘Klein-Tester-Serie’ (série de pequenos testadores). O nome prevaleceu até hoje. Os equipamentos de diagnóstico modernos continuam a ser chamados de KTS. “Desde que a empresa foi fundada, a Bosch tem tido um nome que representa competência em desenvolvimento, qualidade técnica e confiança. Há 30 anos, estávamos entre as primeiras empresas que começaram a atender esses requisitos no campo de diagnóstico das unidades de controlo”, explica Oliver Frei, presidente para a Europa da Bosch Automotive Service Solutions, que descreve a motivação que impulsiona o desenvolvimento contínuo do KTS. “Sempre procurámos aumentar a eficiência e a eficácia do trabalho diário nas oficinas através dos nossos equipamentos de diagnóstico e *software* modernos. As soluções de diagnóstico que encaixam no futuro das oficinas – isso é o que nos impulsiona”, continua Frei. Como resultado, a história de 30 anos de sucesso dos equipamentos de diagnóstico da Bosch também vai continuar no futuro, graças aos diagnósticos otimizados das unidades de controlo e às novas gerações de KTS que oferecem soluções de *hardware* orientadas para o futuro.

#### **A história começou com o ‘Bosch Hammer’**

O primeiro KTS permitiu analisar os dados de gestão do motor dos carros de três marcas diferentes. Mas esse número cresceu rapidamente. Em 1999, permitiu diagnósticos de unidades de controlo em cerca de 120 sistemas de 25 fabricantes diferentes. Consequentemente, o setor automóvel começou a conhecer o KTS 300 como ‘Bosch Hammer’ (“Martelo Bosch” em português, devido à sua forma

diferenciadora), sinónimo de testador de motor. Em 1999, o *software* de oficina ESI[tronic] da Bosch foi lançado para os equipamentos de diagnóstico, outro marco para o diagnóstico das unidades de controlo e o subsequente desenvolvimento da série de KTS. As atualizações trimestrais, inicialmente em CD, depois em DVD e *online* atualmente, garantem que as oficinas tenham sempre dados de diagnóstico atualizados, válidos até mesmo para os modelos mais recentes de veículos ECUs. Hoje em dia, os modelos de KTS e o ESI[tronic] 2.0 permitem que as oficinas realizem diagnósticos de unidades de controlo para mais 90.000 modelos de veículos de mais de 150 marcas diferentes.

### **30 anos de experiência e competência no diagnóstico de unidades de controlo**

Os engenheiros da Bosch desenvolveram vários sistemas eletrónicos utilizados como equipamento original para fabricantes de veículos em todo o mundo, mas também em equipamentos de teste. Por 30 anos, a Bosch liderou o diagnóstico das unidades de controlo. Enquanto a procura por lojas de diagnóstico tecnicamente qualificadas e eficientes cresceu, a Bosch melhorou continuamente seu *software* KTS e ESI [tronic]. Atualmente, o equipamento KTS complementa analisadores de sistemas, equipamentos de medição de gases de escape e equipamentos de calibração de sistemas ADAS. Além disso, se a oficina tiver o *software* Core (Reparação Conectada), a oficina apenas precisa de identificar o veículo uma única vez, pois este pode partilhar essa identificação com o resto do equipamento da oficina, bem como salvar todos os relatórios e protocolos centralmente que geram esses equipamentos.

Além disso, também são compatíveis com todos os protocolos comuns de comunicação utilizados pelos sistemas eletrónicos do veículo.

### **Hardware com garantia de futuro com interfaces PassThru e Ethernet**

Com o KTS 560/590, a última geração dos equipamentos de diagnóstico, a Bosch ajuda as oficinas de multimarca independentes nas tarefas de serviço e reparação de sistemas de veículos modernos. O regulamento Euro5/6 obriga os fabricantes de automóveis a disponibilizar, a oficinas de reparação independentes, quaisquer informações técnicas de reparação através dos seus portais *online*. Para aceder aos dados, é necessária uma interface PassThru. Desde 2009, os dispositivos de KTS da Bosch estão habilitados para PassThru e podem ser utilizados para aceder aos dados de reparação. Os equipamentos atuais de KTS 560/590 têm uma interface PassThru melhorada, que dá às oficinas um acesso sem problemas aos dados de quase todos os portais de fabricantes de veículos. Isto permite que oficinas independentes executem a manutenção de modelos de veículos mais recentes e reprogramem unidades de

controlo, sem ter que enviar os seus clientes para oficinas autorizadas para executar essas tarefas.

Ao utilizar o KTS 560/590, as oficinas estão igualmente bem preparadas para o futuro. Os equipamentos incluem uma nova interface de diagnóstico baseada em Ethernet DoIP –

‘Diagnostics over Internet Protocol’. Isto permite que as taxas de transferência de dados sejam muito altas, o que é particularmente importante, considerando o aumento do volume dos dados necessários, por exemplo, pelos sistemas de assistência ao condutor. Cada vez mais fabricantes de veículos também utilizam o Ethernet para diagnósticos. Os diagnósticos básicos vão ser também possíveis através da interface CAN, mas para diagnóstico completo ou reprogramação das unidades de controlo, será necessária uma interface Ethernet como a que está incluída na geração mais recente de KTS.

#### **Contacto para imprensa:**

Inês Santos e Teresa

Nathalia Pessoa

Onofre

Responsável Comunicação Bosch Portugal

TAYLOR

Tlm: 937 682 905

(YoungNetwork Group)

[nathalia.pessoa@pt.bosch.com](mailto:nathalia.pessoa@pt.bosch.com)

Tlm: 210 993 767

A divisão Automotive Aftermarket (AA) fornece ao mercado de revenda e oficinas de todo o mundo uma gama completa de equipamentos de reparação e diagnóstico de oficina, para além de uma extensa gama de peças de substituição – peças novas ou reconstrução até soluções de pré-montagem para veículos de turismo ou industriais. O seu portefólio inclui produtos Bosch fabricados para primeira linha e para revenda, bem como para serviços desenvolvidos e fabricados pela Bosch. Os mais de 18.000 colaboradores em 150 países e uma rede logística global asseguram que as 650.000 diferentes peças cheguem aos clientes no tempo acordado. Nas suas operações “Automotive Service Solutions”, a divisão AA dá formação técnica para afinação e reparação para oficinas e sistemas de diagnóstico. A divisão também é responsável pela rede “Bosch Service”, a maior rede de oficinas independentes do mundo, com 17.000 franchisados. Para além disso, AA é também responsável por mais de 1.000 oficinas da rede “Autocrew”.

Para mais informações consulte [www.bosch-automotive.com](http://www.bosch-automotive.com)

O Grupo Bosch é líder no fornecimento de tecnologia e serviços. A empresa emprega mais de 402.000 colaboradores em o mundo (a 31.12.2017), que contribuíram para gerar uma faturação de 78,1 mil milhões de euros em 2017. As operações do Grupo Bosch dividem-se em quatro áreas de negócio: Soluções de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Tecnologia de Energia e Edifícios. Líder em IoT, a Bosch oferece soluções inovadoras para casas e cidades inteligentes, mobilidade e indústria conectada. A empresa utiliza o seu conhecimento em tecnologia de sensores, software e serviços, bem como a sua própria cloud IoT para oferecer aos seus clientes soluções conectadas e em diversos domínios a partir de uma única fonte. O objetivo estratégico da Bosch é fornecer inovações para uma vida conectada. A Bosch melhora a qualidade de vida em todo o mundo com produtos e serviços inovadores e fascinantes. Desta forma, a empresa oferece mundialmente “Tecnologia para a Vida”. O Grupo Bosch é constituído pela Robert Bosch GmbH e cerca de 440 subsidiárias e empresas regionais, presentes em 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a rede mundial de desenvolvimento, produção e distribuição da Bosch está presente em quase todos os países. A sua força inovadora é a base para a continuidade do crescimento da empresa. Em 125 localizações em todo o mundo, a Bosch emprega 64.500 colaboradores em investigação e desenvolvimento.

A empresa foi fundada em Estugarda no ano de 1886 por Robert Bosch (1861-1942) como uma “oficina de mecânica de precisão e eletricidade”. A estrutura acionista da Robert Bosch GmbH garante a autonomia empresarial do Grupo Bosch, tornando possível o planeamento a longo prazo e a realização de investimentos significativos para salvaguarda do seu futuro. 92 por cento das ações da Robert Bosch GmbH são detidas pela Fundação Robert Bosch, uma fundação beneficente. A maioria dos direitos de voto é detida pela Robert Bosch Industrieltreuhand KG, uma trust industrial a quem está cometida a gestão dos ativos empresariais. As restantes ações são detidas pela família Bosch e pela Robert Bosch GmbH.

Informação adicional disponível em [www.bosch.pt](http://www.bosch.pt), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [iot.bosch.com](http://iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse).