



Frenómetros para vehículos comerciais



BOSCH

Innovación para tu vida



BOSCH

Frenómetros para veículos comerciais:

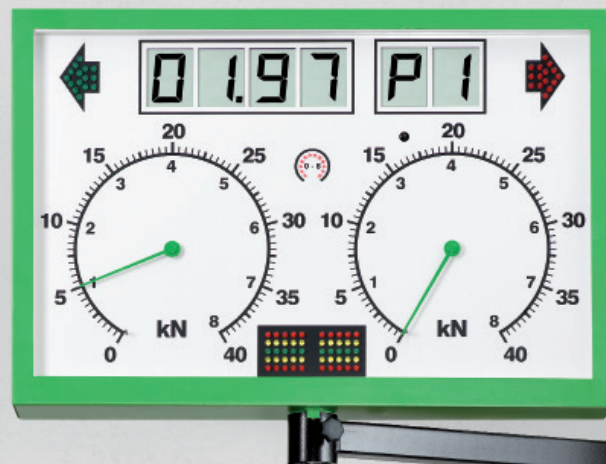
tecnologia de ponta para a máxima precisão

- ▶ BSA 5315 – O frenómetro para comprovação máxima de 13t
- ▶ BSA 5615 – O frenómetro para comprovação máxima de 16t
- ▶ BSA 5715 – O frenómetro para comprovação máxima de 16t e instalação em fossas
- ▶ BSA 5717 – O frenómetro para comprovação máxima de 16t, com elevador de rolos para simulação de carga
- ▶ SDL 9000 – Sistema de visualização em PC
- ▶ DCU 130 – Dispositivo móvel PC com ligação sem fios como unidade de controlo para todos os sistemas de diagnóstico
- ▶ KTS 800 Truck: A solução profissional para veículos industriais
- ▶ KTS Truck: A solução modular para veículos industriais
- ▶ ESI [tronic] Truck: Toda a informação e funcionalidade para veículos industriais
- ▶ Acessórios especiais – Diversas opções de extensão
- ▶ Vista geral de fornecimentos – Resumo



Completamente automático e ampliável:

Frenómetros para veículos pesados



Análise do sistema de travões para veículos comerciais

Os frenómetros da Bosch para veículos comerciais combinam componentes sólidos e duradouros com a última tecnologia.

A rápida recolha de dados de medição no visualizador analógico (ou ecrã digital), e a possibilidade de expansão para criar uma linha de comprovação, garantem a máxima rentabilidade da oficina. Além disso, pode escolher-se entre: frenómetros para uma carga de comprovação máxima de 13t ou de 16t, ou, diversas outras opções para a utilização através de uma só pessoa.

Uma utilização mais cómoda devido ao comando à distância

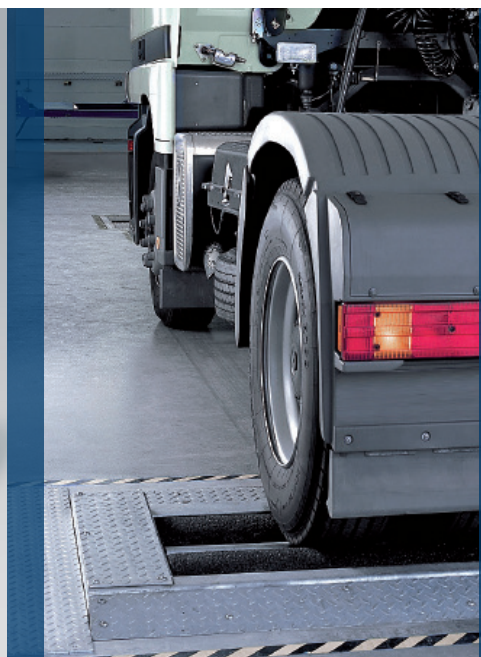
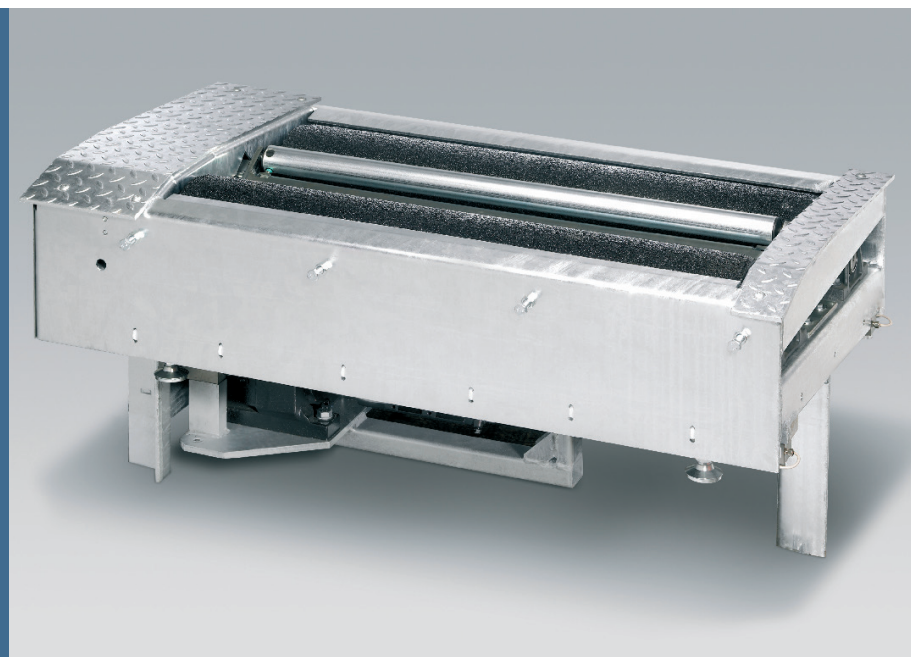
O comando à distância facilita a comprovação inclusive através do banco do condutor. É possível realizar uma sequência de provas de forma totalmente automática com as teclas do comando. Através de um simples clicar da tecla, pode controlar-se e armazenar toda a informação recolhida. Além disso, pode realizar-se o teste de travagem em ambos os eixos da cabeça tratora, com o comando à distância. Desta forma, a sequência das provas e o diagnóstico aos travões do veículo comerciais, realizam-se de uma forma mais eficiente, racional e cómoda, a partir do banco do condutor.

Vantagens para a oficina

- ▶ Comprovação totalmente automática sem nenhuma entrada de dados antes da prova
- ▶ O equipamento foi concebido para ser manuseado por uma só pessoa, por exemplo: desde o banco do condutor, com o controlador remoto
- ▶ Os rolos de tração com revestimento de corindón¹ e plástico, garantem bons resultados dos valores de travagem
- ▶ Os rolos traseiros elevados servem para a comprovação de veículos de 3 eixos
- ▶ Registo automático da pressão do sistema interno de travagem, sem fios ou por cabo
- ▶ Programa especial para a pressão de ar, com apresentação gráfica de ajuste atual do peso no eixo (ALB), durante a comprovação dos travões e a prova estática, independentemente da operação de comprovação de travões
- ▶ Programa especial para a sincronização da cabeça tratora durante o teste de segurança (travagem automática). É possível integrar uma base de dados das provas
- ▶ Impressão com gráficos segundo as especificações legais para o livro de prova e a sincronização da cabeça tratora
- ▶ Pode integrar-se um tacógrafo e um comprovador do percurso na sequência das provas
- ▶ Possibilidade de conectar via rede ASA com sistemas existentes de oficinas

Alta rentabilidade e eficácia: **BSA 5315**

Frenómetro para uma carga máxima de 13t



BSA 5315: frenómetro para uma carga máxima de 13t

Os modelos de acesso para a comprovação do sistema de travagem de veículos industriais.

- ▶ Kit combinado de rolos com motores debaixo do solo, pensado para comprovar uma carga máxima de 13t
- ▶ Visualizador analógico com 2 escalas para a força de travagem, desaceleração em % e pista +/- 12 mm/m
- ▶ Preparado para ecrã LCD de 4 dígitos, para visualizar pressões, diferenças, peso dos eixos e peso total.
- ▶ Comando à distância por infravermelhos para controlar o frenómetro a partir do banco do condutor
- ▶ Equipamento opcional para visualizar no PC com monitor de 19"

SDL 9000: Visualização no PC

Através da visualização num PC, terá todas as vantagens no tratamento de dados, inclusivamente durante o processo de comprovação. O frenómetro fica mais económico e eficiente conectado com o seu sistema informático atual.

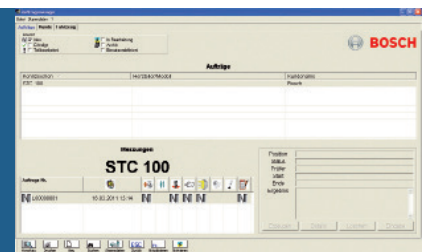
Vantagens para a oficina

- ▶ Indicador analógico abatível 2 x 40 kN
- ▶ Travão eletromagnético
- ▶ Opcional:
 - Jogo de rolos 4 x 4
 - Sensores wireless da pressão do ar
 - Balança de 8 pontos
 - Ecrã de 19" (com visualização PC)

Dados técnicos	BSA 5315
Jogo de rolos	separado
Dimensões	1325 x 680 x 590 mm
Sobrecarga máxima	15 t
Carga de comprovação máxima	13 t ≈ 30 kN força de travagem/roda
Diâmetro do rolo	Ø 205 mm (cobertura plástico-quartzo)
Comprimento dos rolos	1000 mm
Elevação do rolo	35 mm
Potência do motor	2 x 6,5 kW
Velocidade de prova	2,2 km/h
Peso	aprox. 550 kg (por jogo de rolos)

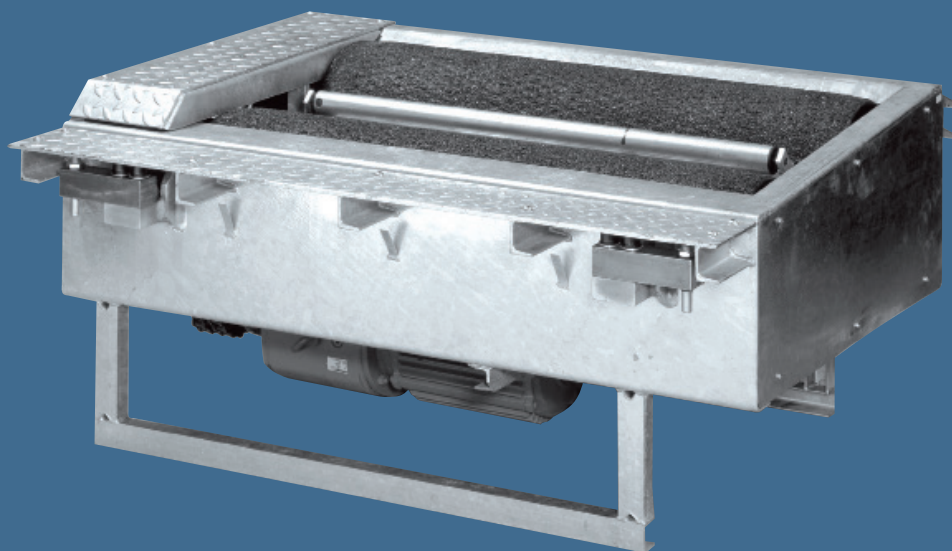
Vantagens da visualização no PC

- ▶ Grande base de dados de veículos e resultados de comprovação
- ▶ Possibilidade de uma rápida comparação dos resultados obtidos com resultados antigos
- ▶ Visualização de valores de medição para completar.
 - ▶ Controlo e ajuste da função ALB, puramente estáticos antes da comprovação de travões (programa de pressão do ar)
 - ▶ Requerimento de todos os valores de medição guardados



Absolutamente fiável e resistente: **BSA 5615**

Para uma carga máxima de 16t



Os frenómetros da gama BSA caracterizam-se pela sua qualidade e por uma grande resistência dos componentes galvanizados no calor.

BSA 5615: frenómetro para uma carga máxima de 16t

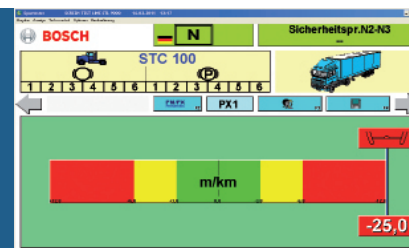
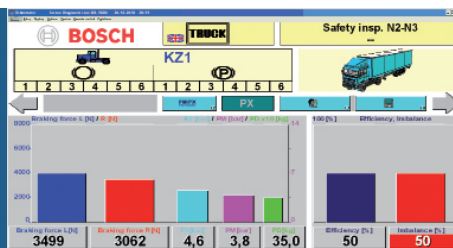
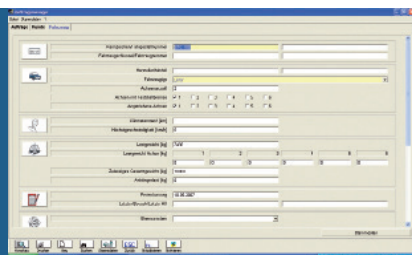
Desenhado para veículos mais pesados.

- ▶ Kit combinado de rolos com motores debaixo do solo, concebido para comprovar uma carga máxima de 16t
- ▶ Visualizador analógico com 2 escalas para a força de travagem, desaceleração em % e pista +/- 12 mm/m
- ▶ Preparado para ecrã LCD de 4 dígitos, para visualizar pressões, diferenças, peso dos eixos e peso total
- ▶ Comando à distância por infravermelhos para controlar o frenómetro desde o assento do condutor
- ▶ Equipamento opcional para visualizar no PC com monitor de 19"

Vantagens para a oficina

- ▶ Indicador analógico abatível 2 x 40 kN
- ▶ Travão eletromagnético
- ▶ 2 Velocidades de comprovação: 2,4 / 4,8 km/h
- ▶ Opcional:
 - Jogo de rolos 4 x 4
 - Sensores wireless da pressão do ar
 - Balança de 8 pontos
 - Ecrã de 19" (com visualização PC)

Dados técnicos	BSA 5615
Jogo de rolos	separado
Dimensões	1300 x 1160 x 666 mm
Sobrecarga máxima	18 t
Carga de comprovação	16 t ≈ 40 kN força de travagem/roda máxima
Diâmetro do rolo	Ø 280 mm (cobertura plástico-corindón)
Comprimento de rolos	1000 mm
Elevação do rolo	50 mm
Potência do motor	2 x 12,5 kW
Velocidade de prova	2,4 km/h . 4,8 km/h
Peso	aprox. 600 kg (por jogo de rolos)



A melhor qualidade para um uso mais exigente: **BSA 5715 frenómetro para uma carga máxima de 16t**



BSA 5715: frenómetro para uma carga máxima de 16t e instalação em fossas

Otimizado para alargar a infraestrutura existente na oficina.

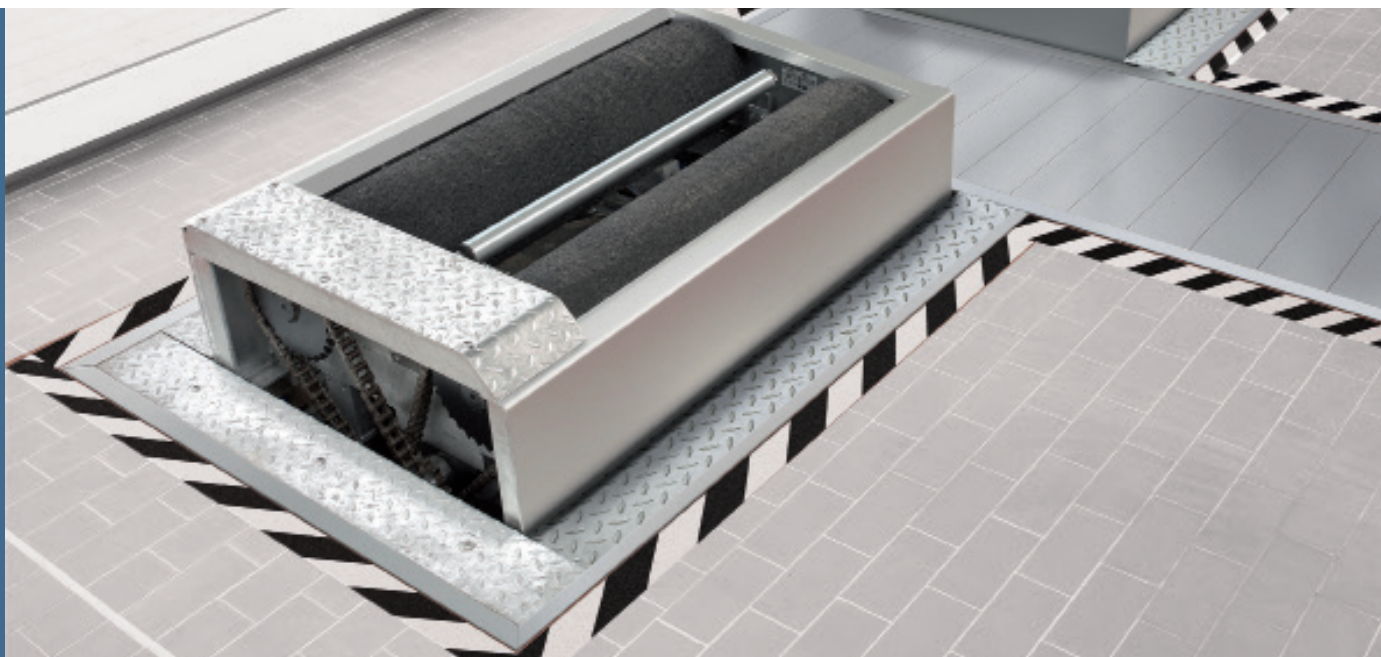
- ▶ Kit combinado de rolos com motores debaixo do solo, concebido para comprovar uma carga máxima de 16 t
- ▶ Visualizador analógico com 2 escalas para a força de travagem, desaceleração em % e pista +/- 12 mm/m
- ▶ Preparado para ecrã LCD de 4 dígitos, para visualizar pressões, diferenças, peso dos eixos e peso total
- ▶ Comando à distância por infravermelhos para controlar o frenómetro desde o assento do condutor
- ▶ Equipamento opcional para visualizar no PC com monitor de 19"

Vantagens para a oficina

- ▶ Concebido para a instalação em fossas existentes (Considerar as dimensões mínimas)
- ▶ Visualizador analógico abatível 2 x 40 kN
- ▶ Travão eletromagnético
- ▶ 2 Velocidades de comprovação: 2,4 / 4,8 km/h
- ▶ Balança de 8 pontos
- ▶ Opcional:
 - Jogo de rolos 4 x 4
 - Sensores wireless da pressão do ar
 - Ecrã de 19" (com visualização PC)

Dados técnicos	BSA 5715
Jogo de rolos	separado
Dimensões	1 400 x 858 x 666 mm
Sobrecarga máxima	18 t
Carga de comprovação máxima	16 t ≈ 40 kN força de travagem/roda
Diâmetro do rolo	Ø 280 mm (cobertura plástico-corindón)
Comprimento dos rolos	1 000 mm
Elevação do rolo	50 mm
Potência do motor	2 x 12,5 kW
Velocidade de prova	2,4 km/h o 4,8 km/h
Peso	aprox. 600 kg (por jogo de rolos)

Completamente equipado: **BSA 5717** para uma carga máxima de 16t



BSA 5717: frenómetro para uma carga máxima de 16t com elevador de rolos para simulação de carga

O máximo equipamento para todo o tipo de condições de uso.

- ▶ Kit combinado de rolos com motores debaixo do solo, concebido para comprovar uma carga máxima de 16t, com elevador de rolos para simulação de carga
- ▶ Visualizador analógico com 2 escalas para a força de travagem, desaceleração em % e pista +/- 12 mm/m
- ▶ Preparado para ecrã LCD de 4 dígitos, para visualizar pressões, diferenças, peso dos eixos e peso total
- ▶ Comando à distância por infravermelhos para controlar o frenómetro desde o assento do condutor
- ▶ Equipamento opcional para visualizar no PC com monitor de 19"
- ▶ O elevador de rolos tem uma altura ajustável de 0 - 250 mm
- ▶ O jogo de rolos com elevador está equipado com uma balança de 8 pontos
- ▶ Unidade Bosch-Rexroth hidráulica, combinada com um só cilindro em cada lado
- ▶ Unidade completa com marco de instalação
- ▶ Possível uso de correias de fixação.
- ▶ Unidade de manuseamento externa (botão de subida/descida) e possível manuseamento por controlo remoto wireless do frenómetro

Vantagens para a oficina

- ▶ Elevador de rolos para simulação de peso 10t
- ▶ Visualizador analógico abatível 2 x 40 kN
- ▶ Travão eletromagnético
- ▶ 2 Velocidades de comprovação: 2,4 / 4,8 km/h
- ▶ Balança de 8 pontos
- ▶ Opcional:
 - Jogo de rolos 4 x 4
 - Sensores wireless da pressão do ar
 - Ecrã de 19" (com visualização PC)

Dados técnicos	BSA 5717
Jogo de rolos	separado
Dimensões	1600 x 1210 x 1450 mm
Sobrecarga máxima	18 t
Carga de comprovação máxima	16 t ≈ 40 kN de fuerza de frenado/rueda
Max. Pesos simulação	12,5 t
Máxima elevação	250 mm
Diâmetro do rolo	Ø 280 mm (cobertura plástico-corindón)
Comprimento de rolos	1100 mm
Elevação do rolo	50 mm
Potência do motor	2 x 12,5 kW
Velocidade de prova	2,4 km/h o 4,8 km/h
Peso	aprox. 600 kg (por juego de rodillos)

DCU 130, KTS Truck, KTS 800 e ESI[tronic]:

A solução modular e profissional para veículos industriais



DCU 130- Tablet PC de Bosch como Unidade de Controlo para todos os sistemas de diagnóstico

O DCU 130 oferece à oficina uma solução móvel completa para o controlo de todos os sistemas de diagnóstico da Bosch, assim como o acesso à informação técnica avançada para furgonetas, veículos comerciais e autocarros.

A ligação com o sistema de diagnóstico através de uma ligação wireless Bluetooth de classe 1, permite a transmissão de dados sem interrupções até um máximo de 100 metros. Todas as conexões de cabo habituais nos PCs atuais, estão disponíveis.

Uso flexível e versátil

O DCU 130 com o seu ecrã tátil de 13.3" está protegido por uma carcaça robusta. As duas baterias de Ion-Lítio permitem uma grande liberdade de movimentos, desde qualquer parte da oficina ou inclusive durante uma prova de condução. O DCU 130 pode ser utilizado com uma só bateria enquanto a outra está a carregar.

Vantagens para a oficina

- ← Visualização e operação desde o assento do condutor
- ← Como substituição de um computador PC

KTS 800 Truck: A solução profissional para veículos industriais

Com o KTS 800 Truck e o pacote de software ESI[tronic] Truck, a oficina de veículos industriais tem a solução completa para o diagnóstico de furgonetas, camiões, reboques e autocarros. Um sistema completo e autónomo: O KTS 800 Truck: com o DCU 130 pronto para ser usado imediatamente e o módulo KTS Truck independente.

Contém duas baterias Ion-Lítio permitem o uso autónomo do DCU 130 tanto dentro como fora da oficina.

KTS Truck: A solução modular para veículos industriais.

O KTS Truck é o equipamento ideal para oficinas de veículos industriais que já disponham de um PC. Totalmente compatível com os seguintes operativos: MS Windows XP™, Windows Vista™, Windows 7™ e Windows 8™. Com a conexão USB pode-se ligar o KTS Truck com qualquer PC/portátil.


ESI[tronic] Truck: Toda a informação e funcionalidade para veículos industriais.

O software ESI[tronic]Truck facilita todas as informações necessárias para a realização de diagnóstico eficazes, inspeções completas e reparações eficientes.

Acessórios especiais BSA para veículos comerciais

Descrição de acessórios especiais	Referência
	<p>Jogo de estrutura de montagem para instalação de BSA 5315 (instalação com fossa)</p> <p>1 691 881 204</p> <p>Jogo de estrutura de montagem para bidirecional de BSA 5315</p> <p>1 691 881 205</p>
	<p>Jogo de estrutura para instalação de BSA 5615 (instalação sem fossa)</p> <p>1 691 881 081</p> <p>Jogo de estrutura para instalação de BSA 5615 (instalação com fossa)</p> <p>1 691 881 082</p>
	<p>Jogo de visualização LCD, de 6 dígitos</p> <p>O visualizador LCD mostra os valores exatos em %, o fator de travagem em % ou a pressão de controlo Pm/Px. Isto também permite comprovar o peso em eixo (ALB)</p> <p>1 691 801 001</p>
	<p>Segurança da fossa</p> <p>Dispositivo de segurança da fossa, controlado via barreira de luz, para desconectar a “função automática” do frenómetro em caso de entrada na zona de perigo do foso, proteção de até 15 m, transmissor e recetor. Ter em conta a necessidade de condutas para o cabo desde o jogo de rolos até ao armário de máquinas de comando.</p> <p>1 692 100 002</p>
	<p>Jogo de sensores da pressão do ar</p> <p>O jogo de sensores de pressão do ar controlados por rádio para medir a pressão de controlo PM e a pressão dos eixos de travão PX, desde o eixo durante a prova de travagem. A carcaça dos sensores é resistente à água e aos golpes, configurada para uma longa conservação. As baterias substituíveis e a estação de carga para cada sensor, garantem um uso eficiente.</p> <p>1 691 430 002</p>
	<p>Balança de eixo de 8 pontos BSA 5615/5715</p> <p>Balança de eixo de 8 pontos BSA 5315</p> <p>Com set de montagem para jogo de rolos, importante para desaceleração do eixo, medição dinâmica do peso e sincronização da cabeça tratora.</p> <p>1 691 801 012</p> <p>1 691 881 101</p>
	<p>Detetor de folga AST 8508</p> <p>Como norma, o detetor AST 8508 é parte do equipamento de qualquer serviço para reparação de travões. Com ele poderá diagnosticar e localizar danos e sinais de desgaste do eixo de direção, rolamentos, ligações, pinos de mola, braço de direção, componentes da direção etc. O movimento dos dois pratos de prova, cada um em 8 direções, são executados por uma unidade hidráulica que se pode controlar a través de controlo remoto ou deixar o modo automático.</p> <p>1 691 850 100</p>

Acessórios especiais BSA para veículos comerciais

	Descrição	Referência
	<p>Dispositivo de fixação</p> <p>Este dispositivo é usado para realizar uma simulação mais simples das cargas de eixos de até 10t, para evitar um deslizamento antecipado na comprovação da travagem. Isto pode ocorrer especialmente no eixo traseiro de um veículo trator sem camião articulado ou reboques com eixo duplo ou triplo. A simulação está controlada por uma unidade que aplica força de tração às correias através dos cilindros hidráulicos.</p>	1 692 102 000

Outros acessórios especiais aplicáveis a todo o tipo de configuração	Referência
Cabo de extensão para impressora 2 m	1 693 770 104
Cabo de extensão para impressora 10 m	1 691 811 087
Cabo de ligação RS 232, 50 m	1 691 811 085
Cabo de ligação RS 232, 30 m	1 691 811 086
Jogo de impressora para armário de máquinas de comando	1 691 800 001
Armário para balança de eixo de 8 pontos	1 691 601 038
Aquecimento de armário de comando	1 691 811 088
Aquecimento do jogo de rolos (inclui cabos de unidade comando)	1 691 801 035
Cabo de extensão de 30 m, ligação de sensor e 2 cabos de motor	1 691 811 089
Caixa da ligação do sensor com cabo de 30 m	1 691 801 103
BSA 555: PC com carro, TFT 19", impressora, rato, recetor IR, dongle #3 e software	1 691 700 102
Conjunto de visualização em PC para BSA 53xx / 56xx / 57xx (SDL 9000)	1 691 801 017
Set de montagem para jogo de rolos sem balança (BSA 5315 / BSA 5615)	1 691 811 048
DCU 220	0 684 400 222
Conversor Bluetooth RS232	1 691 801 141
Chave eletrónica #3 (é necessário para a visualização, com ligação ao SP Manager, ASA network)	1 691 708 006
Jogo de visualização LCD, de 6 dígitos	1 691 801 001
Alinhador de direção SDL 515 (impermeável)	1 691 841 007

Referências e fornecimento

BSA 5315

BSA 5315 S40	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 880 400
Jogo de rolos direitos	1 691 880 401
Ecrã	1 691 810 430
Armário de máquinas de comando	1 691 880 405

BSA 5315 S41	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 880 402
Jogo de rolos direitos	1 691 880 403
Ecrã	1 691 810 431
Armário de máquinas de comando	1 691 880 406
Sensores de pressão do ar MRS 433	1 691 430 002

BSA 5615

BSA 5615 S40	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 810 432
Jogo de rolos direitos	1 691 810 433
Ecrã	1 691 810 430
Armário de comando	1 691 810 438

BSA 5615 S41	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 810 434
Jogo de rolos direitos	1 691 810 435
Ecrã	1 691 810 431
Armário de comando	1 691 810 439
Sensores de pressão do ar MRS 433	1 691 430 002

BSA 5715

BSA 5715 S40	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 810 440
Jogo de rolos direitos	1 691 810 441
Ecrã	1 691 810 430
Armário de co mando	1 691 810 438

BSA 5715 S41	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 810 440
Jogo de rolos direitos	1 691 810 441
Ecrã	1 691 810 431
Armário de comando	1 691 810 439
Sensores de pressão do ar MRS 433	1 691 430 002

BSA 5717

BSA 5717 S40	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 810 436
Jogo de rolos direitos	1 691 810 437
Ecrã	1 691 810 430
Armário de comando	1 691 810 438
Mecanismo elevador esquerdo	1 691 830 010
Mecanismo elevador direito	1 691 830 011

BSA 5717 S41	Referência
Jogo de rolos esquerdos	1 691 810 436
Jogo de rolos direitos	1 691 810 437
Ecrã	1 691 810 431
Armário de comando	1 691 810 439
Sensores de pressão do ar MRS 433	1 691 430 002
Mecanismo elevador esquerdo	1 691 830 010
Mecanismo elevador direito	1 691 830 011

Vista geral: Dados técnicos e fornecimento

Dados técnicos		BSA 5315 S40	BSA 5315 S41
Sobrecarga máxima [t]		15	15
Carga de comprovação máxima [t]		13	13
Velocidade de comprovação [km/h]		2,2	2,2
Potência do motor [kW]		2 x 6,5	2 x 6,5
Coefficiente de fricção de rolos molhado/seco		0,8 - 0,6	0,8 - 0,6
Min. largura de comprovação [mm]		800	800
Max. largura de comprovação [mm]		3.000	3.000
Diâmetro rolo [mm]		205	205
Comprimento de rolos [mm]		1.000	1.000
Elevação do rolo [mm]		35	35
Faixa de indicação Nfz/Pkw [kN]		2 x 0-8 / 0-40	2 x 0-8 / 0-40
Carga máxima de comprovação com elevador (veículo abaixo) [t]		–	–
Carga máxima de comprovação com elevador (veículo em cima) [t]		–	–
Sobrecarga máxima com elevador [t]		–	–
Simulação max. peso com elevador [t]		–	–
Max. elevação possível com elevador [mm]		–	–
Dimensões & especificações			
Largura [mm]		1.340	1.340
Comprimento [mm]		730	730
Profundidade [mm]		590	590
Unidade de solo completamente galvanizado		●	●
Rolos com revestimento de corindón e plástico		●	●
Rolo de metal expandido para roda de unhas		–	–
Jogo de instalação de rolos para duas direções de marcha		○	○
Travão eletromagnético		●	●
Acessórios / opções	Referência	BSA 5315 S40	BSA 5315 S41
Suporte de parede para ecrã	1 691 801 099	●	●
Controlo remoto infravermelhos	1 691 801 004	●	●
Estruturas para instalação de BSA 5315	1 691 881 204	○	–
Estruturas para instalação de BSA 5315 (com rampa)	1 691 881 205	○	○
Estruturas para instalação de BSA 5615/1.000 mm, sem fossa	1 691 811 081	–	–
Estruturas para instalação de BSA 5615/1.100 mm, sem fossa	1 691 811 083	–	–
Estruturas para instalação de BSA 5615/1.000 mm, com fossa	1 691 811 082	–	–
Estruturas para instalação de BSA 5615/1.100 mm, com fossa	1 691 811 084	–	–
Cobertura de rolos BSA 5315	1 691 881 309	○	○
Cobertura de rolos BSA 5615 1.100 mm	1 691 811 032	–	–
Cobertura de rolos BSA 5715 1.100 mm	1 691 811 037	–	–
Balança de 8 pontos BSA 5315	1 691 881 101	○	●
Balança de 8 pontos BSA 5615/5715	1 691 801 012	–	–
Set de montagem para jogo de rolos sem balanças	1 691 811 048	●	●
Pacote de mudança de sentido de rotação (4 x 4)	1 691 801 003	○	●
Aquecimento do rolos BSA 5615	1 691 801 035	–	–
Painel visualização LCD (de 6 dígitos)	1 691 801 001	○	●
Dispositivo de segurança de fossa, completo e ajustável	1 692 100 002	○	○
Consola abatível adicional para o dispositivo de segurança de fossa	1 692 100 101	○	○
Sensores wireless de pressão de ar BSZ 433 (PM/PX1/PX2)	1 691 430 002	○	●
Detetor de folga AST 8508	1 691 850 100	○	○
Estruturas para instalação de detetor de folga AST 8508	1 691 851 101	○	○
Dispositivo de ancoragem para simular até 10t de carga do eixo	1 692 102 000	○	○

– não disponível ○ opcional ● standard

BSA 5615 S40	BSA 5615 S41	BSA 5715 S40	BSA 5715 S41	BSA 5717 S40	BSA 5717 S41
18	18	18	18	18	18
16	16	16	16	16	16
2,4 / 4,8	2,4 / 4,8	2,4 / 4,8	2,4 / 4,8	2,4 / 4,8	2,4 / 4,8
2 x 12,5	2 x 12,5	2 x 12,5	2 x 12,5	2 x 12,5	2 x 12,5
0,8 - 0,6	0,8 - 0,6	0,8 - 0,6	0,8 - 0,6	0,8 - 0,6	0,8 - 0,6
800	800	800	800	800	800
3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
208	280	280	280	280	280
1.000	1.000	1.000	1.000	1.100	1.100
50	50	50	50	50	50
2 x 0-8 / 0-40	2 x 0-8 / 0-40	2 x 0-8 / 0-40	2 x 0-8 / 0-40	2 x 0-8 / 0-40	2 x 0-8 / 0-40
–	–	–	–	16	16
–	–	–	–	10	10
–	–	–	–	16	16
–	–	–	–	12,5	12,5
–	–	–	–	250	250
1.150	1.150	860	860	1.210	1.210
1.300	1.300	1.400	1.400	1.600	1.600
660	660	660	660	1450	1450
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	–	–
○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●
BSA 5615 S40	BSA 5615 S41	BSA 5715 S40	BSA 5715 S41	BSA 5717 S40	BSA 5717 S41
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–
–	–	○	○	–	–
–	–	–	–	–	–
○	●	●	●	●	●
●	●	–	–	–	–
○	●	○	●	○	●
○	○	–	–	–	–
○	●	○	●	○	●
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	●	○	●	○	●
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

Bosch: o parceiro imprescindível na sua oficina

Durante mais de 125 anos, as inovações da Bosch têm mantido os veículos em movimento, levando pessoas de A a B de forma mais segura e confortável.

A Bosch Automotive Aftermarket oferece às oficinas uma combinação de soluções que únicas em todo o mundo:

- ▶ Diagnóstico eficiente
- ▶ Equipamento inovador para a oficina
- ▶ A maior oferta de peças de reposição do mundo – incluindo peças novas e de substituição
- ▶ Conceitos oficinais para cada necessidade
- ▶ Ampla oferta de cursos de formação
- ▶ Apoio de vendas e marketing
- ▶ Hotline competente
- ▶ E muitos mais serviços que garantem o seu êxito

Consulte o seu Distribuidor Bosch:

Automotive Aftermarket

Robert Bosch Portugal, S.A.

AA/SEI-CMS2 – Marketing Iberia
Av. Infante D. Henrique, Lt. 2E - 3E
1800-220 Lisboa

www.bosch-peças-automovel.pt



Mais informações sobre os novos equipamentos BSA Truck
Bosch em:
www.bosch-peças-automóvel.pt

Reservado el derecho de realizar cambios de naturaleza técnica.

RBIB-AA/SEI-CMS2 PT (11.14) 1 987 EP0 856 850



O mundo de Bosch

- ▶ Diagnóstico
- ▶ Sistemas Diesel
- ▶ Sistemas Gasolina
- ▶ Sistemas de travagem
- ▶ Velas
- ▶ Sistemas de energia
- ▶ Baterias
- ▶ Filtros
- ▶ Sistemas de escovas limpa-vidros
- ▶ Tecnologia de luz
- ▶ Eletrónica de conforto
- ▶ Hotline técnica
- ▶ Base de dados
- ▶ Formação
- ▶ Conceitos oficinais



BOSCH

Innovación para tu vida