



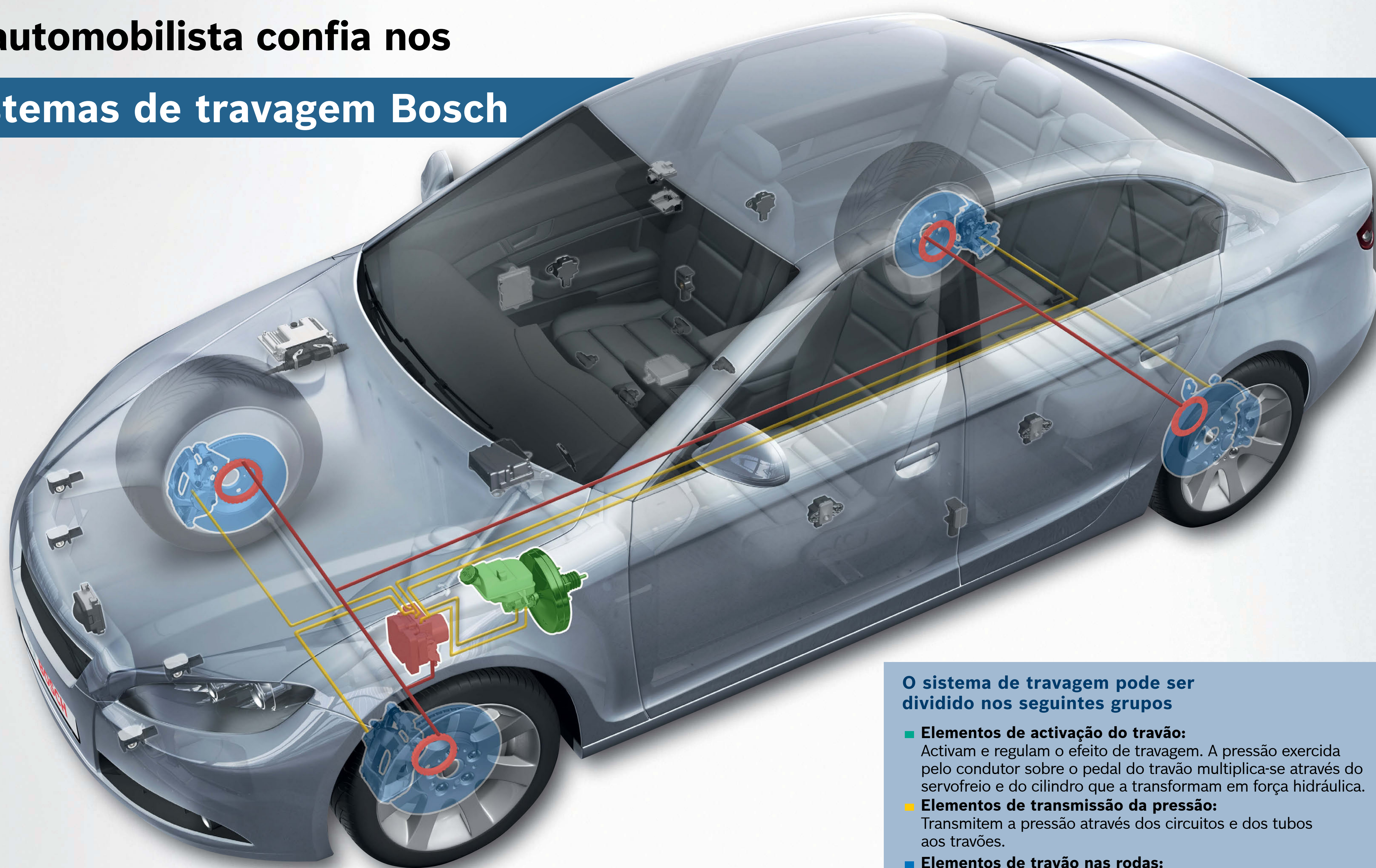
Sistemas de travagem Bosch

Total inovação e segurança



BOSCH
Tecnologia para a vida

O automobilista confia nos Sistemas de travagem Bosch



O sistema de travagem pode ser dividido nos seguintes grupos

- **Elementos de actuação do travão:**
Activam e regulam o efeito de travagem. A pressão exercida pelo condutor sobre o pedal do travão multiplica-se através do servofreio e do cilindro que a transformam em força hidráulica.
- **Elementos de transmissão da pressão:**
Transmitem a pressão através dos circuitos e dos tubos aos travões.
- **Elementos de travão nas rodas:**
Pressionam as pastilhas de travão sobre os discos ou tambores.
- **Sistemas electrónicos de segurança:**
Apoiam o condutor em situações críticas. O ASR em conjunto com o ABS impedem o bloqueio e a derrapagem das rodas motrizes no processo de travagem. O ESP reconhece a instabilidade e mantém o veículo na via desejada.



Cilindro principal



Amplificador de força de travagem ou servofreio



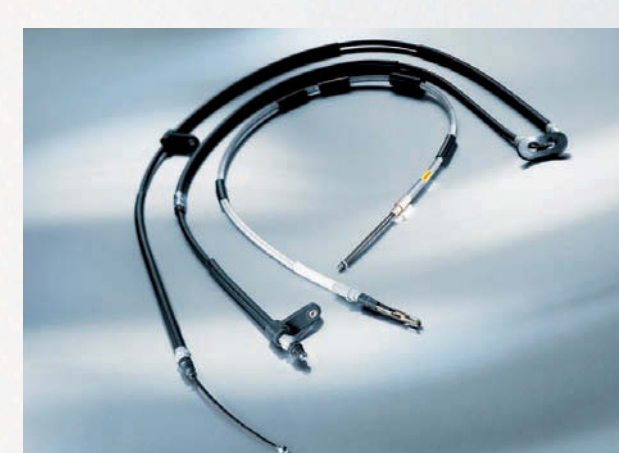
Regulador de força de travagem



Líquido de travões



Tubos



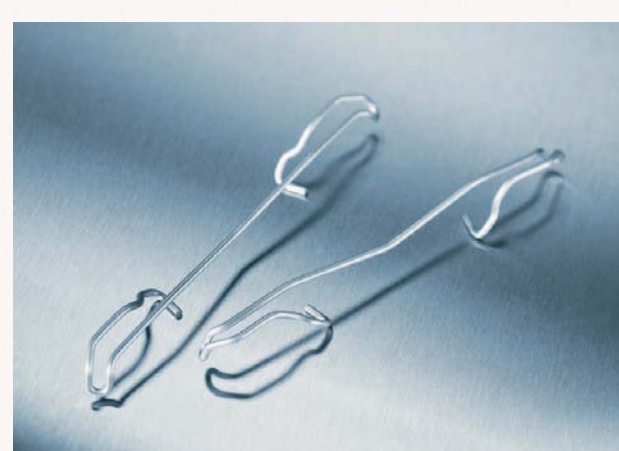
Cabos de travão



Discos de travão



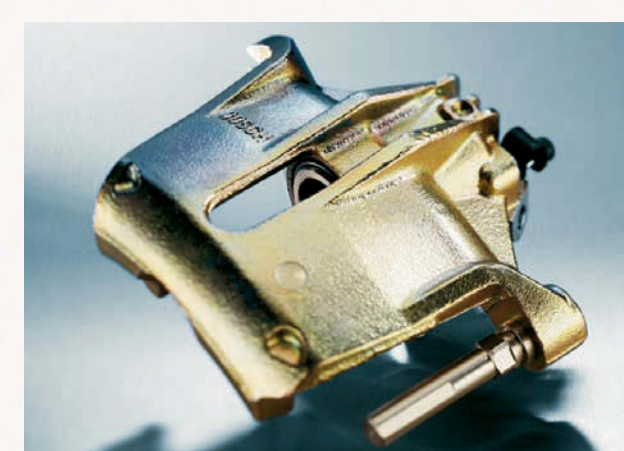
Pastilhas de travão



Acessórios de pastilhas de travão



Sensor de desgaste



Pinça de travão



Jogo de reparação da pinça de travão



Tambor de travão



Calços de travão de tambor



Cilindro de roda



Acessórios de calços do travão de tambor



Kit Pro



Kit Super Pro



Grupo hidráulico com unidade de comando integrada



Unidade de comando



Sensor de rotação da roda



Sensor de rotação do volante



Sensor de aceleração



Sensor de relação de rotação

